



NOTA:  
 1. COTA ±0.00 m FINIT ESTE ECHIVALENTA CU COTA ABSOLUTA +546.76 m D.A.M.  
 Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.26.AR.05.001 elaborat la data 01.2013.  
 This layout plan cancels and replaced layout plan no. PT.03.03.26.AR.05.001 prepared on 01/2013



Verificator / Expert Checker / Expert	Cuștia Requirement	Semnatura Signature	Referință / Exponență Report / Expend
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY : 	
PROIECTANT / DESIGNER:			SEMNTURA Signature
Approbat / Approved	Șef de echipă / Team leader	C. Teodorescu	Data / Date
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	B. Gössler	01.2013
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	B. Gössler	01.2013
Subcontractant / Subcontractor			
Approbat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013
Verificat / Checked	Arhitect / Architect	M. Folahe	01.2013
Proiectat / Designed	Arhitect / Architect	L. G. Băicu	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 3: Gurada - Simeria			
Denumire desen / Drawing name:			
Stația Deva - Clădire călători - Releveu - Plan parter (±0.00m)			
Deva Station - Station Building - Survey - Ground Floor Plan (±0.00m)			
Scara / Scale:	Revizie / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr. / No
1:100	1/05.2013	PT.03.03.26.AR.05.001	01/21

ORDINUL ARHITECTILOR  
 DIN ROMANIA  
 MARGHARETA  
 FOLACHE  
 ARHITECT  
 (Stampa profesională)